

ТАЛЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ КАНАТНАЯ модель CD

1.1. Технические характеристики тали

Г/п, т	Тип привода	Высота подъема, м	Профиль пути	Радиус закругления монорельса, не менее м	Вертикальный подход, мм*	Кратность полиспада	Мах нагрузка колеса на рельс, кН (тс)	Масса, кг
		6		1				121
		12		1				130
		6		1	667			137
		12		1,2				172
		18		1,8				188
		24		2,5				204
		30		3,2				220
		36		3,9				236
		6		1,2	840			221
		12		1,5				285
		18		2				309
		24		2,8				332
		30		3,5				353
		36		4,2				374
		6		1,2	954			281
		12		1,5				354
		18		2				390
		24		2,8				420
		30		3,5				451
		36		4,2				482
		6		1,5	1120			473
		12		2				597
		18		2,5				646
		24		3				686
		30		4				726
		36		5				766
		12		3,5				1098
		18		4,5				1209
		24		7,5				1263
		30		9,0				1317
		12		6				1492
		18		7,5				1598
		24		10,5				1650
		30		12,5				1750
		12		6				1550
		18		8				1660
		24		11				1770
		30		14				1880

*Вертикальный подход, мм - расстояние по вертикали от опорной поверхности монорельса до зева крюка в его верхнем положении

- Окружающая среда, в которой может эксплуатироваться таль, °С:
 - нерабочего состояния:
 - предельная наибольшая +40;
 - предельная наименьшая -20;
 - рабочего состояния:
 - предельная наибольшая +40;
 - предельная наименьшая -20;
- Относительная влажность воздуха при температуре +40; -20°С, 85%;
- Взрывобезопасность: нет;
- Пожаробезопасность: нет;
- Сейсмостойкость: нет
- Ограничения по одновременной работе механизмов: не допускается одновременная работа;
- Род электрического тока, напряжение и число фаз:
 - цепь силовая переменный, 50 Гц, 380 В, 3-х фазное;
 - цепь управления переменный, 50 Гц, 42 В, 3-х фазное;
- Основные нормативные документы, в соответствии с которыми изготовлена таль (обозначение и наименование) соответствует требованиям нормативных документов ГОСТ 22584-96;
- Массы испытательных грузов, т:
 - при статических испытаниях X 1,25;
 - при динамических испытаниях X 1,25;
- Способ токоподвода к тали: кабельный.

1.2. Технические данные и характеристики сборочных узлов и деталей

1.2.1. Скорости механизмов

Механизм	Скорость, м/с	
	номинальная	минимальная (при наличии)
Подъема	8(0,5-5,0 т)/7(10,0 т)/3,5(16,0 т)/3,3(20,0 т)	нет
Передвижения	20(0,5-10,0 т)/18(16,0 т)/14(20,0 т)	нет

1.2.2 Характеристика электродвигателей

Г/п, т	Тип привода	Электродвигатель подъема			Электродвигатель передвижения		
		Мощность двигателя, Квт	Напряжение, А	Скорость, об/мин	Мощность двигателя, Квт	Напряжение, А	Скорость, об/мин
0,5	ZDY21-4	0,8	2,4	1380	0,2	0,72	1380
1,0	ZD22-4	1,5	4,3	1380	0,4	0,72	1380
2,0	ZD31-4	3,0	7,6	1380	0,4	1,25	1380
3,2	ZD41-4	4,5	11	1380	0,4	1,25	1380
5,0	ZD41-4	7,5	18	1400	0,8	2,4	1380
10,0	ZD151-4	13,0	30	1400	0,8x2	2,4	1380
16,0	ZD51-1,5/13	13,0	--	--	0,8x2	--	--
20,0	ZD51-1,5/13	13,0	--	--	0,8x2	--	--

- Напряжение, В: 380;
- Частота, Гц: 50;
- Продолжительность включений, %: 25;
- Число включений за 1 ч: 120;
- Исполнение: IP44;
- Степень защиты по ГОСТ 17494 IP44.

1.2.3. Характеристика тормозов*

Параметры	Механизм	
	подъема	передвижения
Тип тормоза, система	Нормально закрытый колодочный, автоматически размыкающийся при включении привода Автоматический грузоупорный, замыкаемый массой поднимаемого груза, дисковый	нет
Количество тормозов	1;1	
Коэффициент запаса торможения	1,25; 1,1	

* При наличии на механизме подъема тали грузоупорного тормоза в данном пункте паспорта должна быть сделана соответствующая запись.

1.2.4. Характеристики каната

Характеристика каната (заполняется по сертификату предприятия-изготовителя каната):

Г/п, т	0,5	1,0	2,0	3,2	5,0	10,0	16,0	20,0
Тип	6x19+NF	6x37+NF	6x37+NF	6x37+NF	6x37+NF	6x37+NF	--	--
Ф, мм	5,1	7,4	11	13	15	15	17,5	19,5
Разр. усилие, Н	12450	24990	54630	81502	127347	127347	--	--
Расч. натяж., Н	2450	4900	10653	15980	24970	24970	--	--

- Общая длина, м: X2+3 (0,5-5,0т); X4+3 (10,0-20,0т);
- Временное сопротивление проволок разрыву, Н/мм²: 1770;
- Расчетный коэффициент использования: 0,99;
- Нормативный коэффициент использования: 5,1;
- Покрытие поверхности проволоки (ож, ж, с): С.

1.2.5. Характеристика крюка

Характеристика крюка заполняется по сертификату предприятия-изготовителя крюка.

- Тип: крюк к тали электрической г/п 0,5/1,0/2,0/3,2/5,0/10,0/16,0/20,0 т.

1.3. Устройство и принцип работы

Конструкция электротельфера создана по принципу блочно – составной системы.

Восемь конструктивных групп электротельфера типа CD, описанные ниже, характеризуют его конструкцию и принцип действия.

1.3.1. Электродвигатель с встроенным тормозом

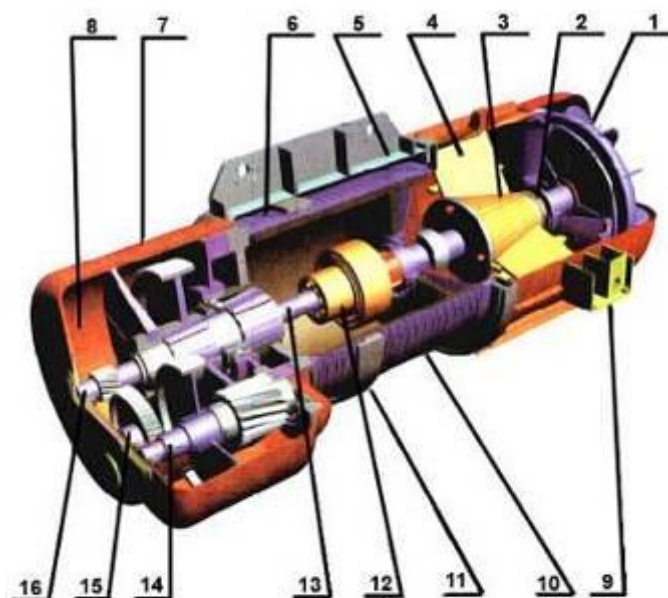
Электротельферные двигатели представляет собой сочетание электродвигателя с конусным тормозом, действующим непосредственно через аксиальное смещение ротора под воздействием пружины. Таким образом, происходит надежное срабатывание при выключении питания или спаде напряжения без помощи отдельного электромагнитного тормоза.

Защитой электродвигателя является IP44 клеммной коробки – IP44. Для правильного и надёжного охлаждения электродвигателя служат корпусные ребра, а в качестве вентилятора используется его тормозной диск. Концевые выключатели подъема и клеммная колодка электродвигателя, вмонтированы в его коробку выводов.

Электротельферные двигатели отвечают требованиям IEC и EN. В электродвигателе применяются подшипники качения. Радиальные силы воспринимаются двумя подшипниками со специальными цилиндрическими роликами, с удлиненной внутренней втулкой. Таким образом, ротор получает возможность свободного смещения в аксиальном направлении. Аксиальные силы (магнитная и пружинная) воспринимаются одним аксиальным шариковым подшипником.

Способ действия следующий: магнитное поле, которое создает статор, включенный под напряжение, стремясь уменьшить сопротивление воздушного пространства двигателя, притягивает конусный ротор внутрь, преодолевая аксиальную силу пружины. Таким образом, происходит освобождение тормоза и одновременное существенное увеличение вращающего момента ротора, которое обеспечивает устойчивое движение груза.

При выключении, магнитное поле исчезает и под действием аксиальной пружины ротор возвращается в исходное положение. Тормозной диск соприкасается с неподвижным корпусом, возникает трение и осуществляется надежное торможение и задерживание груза в данном положении. С помощью регулировочного винта тормоз легко регулируется.



- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1 - корпус крыльчатки | 9 - концевой выключатель |
| 2 - пружина | 10 - барабан |
| 3 - ротор | 11 - канатоукладчик |
| 4 - статор | 12 - связь |
| 5 - корпус барабана | 13 - промежуточный вал |
| 6 - трос | 14 - вторичный вал |
| 7 - редуктор | 15 - промежуточная шестерня |
| 8 - корпус редуктора | 16 - первичный вал |

Рисунок 1. Электротельфер типа CD (разрез)

1.3.2. Компенсирующая упругая муфта

Компенсирующая упругая муфта служит для передачи вращающего момента от вала электродвигателя на вал планетарного редуктора, позволяя ротору электродвигателя перемещаться аксиально без затруднений.

1.3.3. Редуктор подъема

Редуктор подъема редуцирует высокие обороты электродвигателя до оборотов барабана. Редуктор двухступенчатый и

допускает соосное расположение всех конструктивных элементов.

Все шестерни находятся в надежно уплотненной масляной ванне редуктора. Валы и шестерни редуктора установлены на шарикоподшипниках качения. Для ответственных деталей, таких как шестерни, шлицевые соединения, валы, и т.д., употребляется качественная сталь с необходимой термической обработкой. Такие зубья прочны и износостойки.

Редуктор подъема очень удобен для осмотров, монтажа и демонтажа, так как он расположен вне барабана и связан с несущим корпусом характерным фланцевым соединением.

1.3.4. Барабан

Барабан приводится в движение центрично посредством эвольвентного шлицевого соединения с помощью полого вала, исходящего от планетарного редуктора. Полный вал и второе водило планетарного редуктора установлены на подшипниках качения, расположенных на чугунном фланце планетарного редуктора. Эти подшипники с помощью шлицевого соединения поддерживают барабан со стороны редуктора. С другой стороны, барабан установлен на подшипниках на переднем щите электродвигателя. Канат укрепляется на барабане в специальном внутреннем канале с помощью трех-пяти винтов.

1.3.5. Канатоукладчик

Канатоукладчик служит для направления и укладки каната в каналы барабана. Он состоит из чугунной направляющей гайки, которая передвигается по каналам барабана и прижимного кольца из листовой стали, натянутого на канате с помощью цилиндрических пружин.

На направляющей гайке смонтирован направляющий сегмент, который соединяет два ее конца и выводит канат в окошко несущего корпуса, а также воздействует на концевой выключатель посредством рычажной системы.

1.3.6. Корпус

Объединяющим звеном электротельфера, которое служит для связи всех остальных узлов, является корпус. Два стальных фланца прочно приварены к корпусу из стального листа. К одному фланцу корпуса смонтирован планетарный редуктор, к другому – электродвигатель. В корпусе смонтирован барабан.

1.3.7. Подвеска с крюком

Подвеска, крюк, снабженный предохранителем, и барабан сконструированы, в соответствии с современными международными требованиями.

1.3.8. Электрооборудование

Электротельфер нормально питается напряжением 380в при 50гц. Управление электродвигателями осуществляется посредством контакторов. Управление контакторами происходит с помощью висящего концевого выключателя. В концевого выключателе осуществляется электрическая блокировка между выключателями для различных направлений движения подъемного механизма и электрической тележки.

В схеме управления предусмотрены концевые выключатели цепи управления с двумя последовательными контактами для двух направлений движения крюка – подъема и спуска и концевые выключатели для механизма передвижения. При включении концевого выключателя в данном направлении, движение крюка в обратном направлении не блокируется.

Питание током электротельфера осуществляется с помощью кабельного питания (рисунок 2).

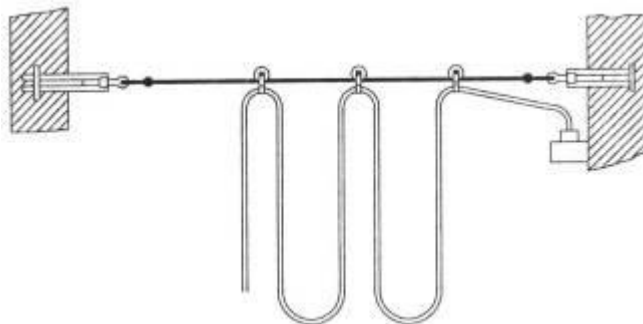


Рисунок 2. Кабельное питание.

1.3.9. Механизм передвижения подъемного механизма (монорельсовая ходовая тележка)

При использовании ходовых тележек нужно соблюдать предписания завода-изготовителя при выборе номера профиля, отмеченного в паспорте электротельфера. Недопустимо использование тележек на дорогах с меньшим профилем, чем указано в предписании, или с меньшим радиусом закругления пути. При изгибе рельсового пути необходимо следить, чтобы получились чистые кривые (с постоянными радиусами); наклон рельсового пути не должен быть больше 3%; монорельсовый путь должен быть свободен, движению тельфера ничего не должно препятствовать. Закрепляющие приспособления балок, головки болтов, крепежные планки и др. не должны препятствовать движению монорельсовой тележки.

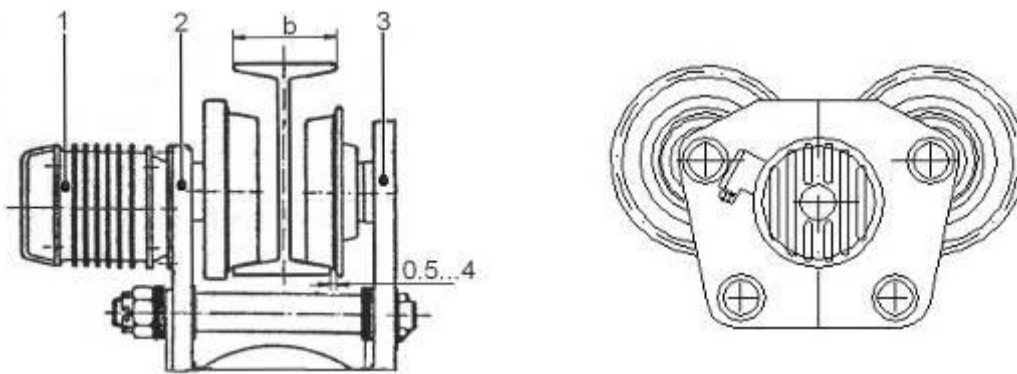


Рисунок 3. Ходовая тележка.
1 – электродвигатель; 2 – ведущая боковина; 3 – ведомая боковина.

Поверхности, по которым движутся ходовые колеса, не следует красить, так как краска мешает хорошему сцеплению ходовых колес с рельсовой дорогой. На скольжение (буксование) ходовых колес по рельсам влияет и загрязнение маслом, смазкой, обледенение и др. Для нормальной работы ходового механизма необходимо регулярно чистить рельсовый путь.

1.3.10. Ходовая тележка

Удобная и простая для монтажа, демонтажа и эксплуатации жесткая тележка (рисунок 3) предназначена для монорельсовых путей с различным размерам профиля. Обе боковины, с двумя ходовыми колесами на каждой из них, с помощью двух стальных шпилек, несущих подъемный механизм, и набора шайб, позволяют приспособлять тележку к определенному ряду различных профилей монорельсового пути.

2. Приведение в движение электротельфера типа CD

2.1. Связь с электрической сетью

Прежде чем включить электротельфер в электрическую сеть, проверьте, соответствует ли напряжение, указанное на его табличке, напряжению электрической сети. Электротельфер включается в электрическую сеть согласно приложенной схеме (см. пункт 3.13).

2.2. Заземляющий провод

Нулевой провод соединяющего кабеля или четвертый троллейный провод служат для надежного заземления или зануления нетоковедущих металлических частей.

2.3. Подключение электротельфера к электрической сети

Проверка правильности подключения фаз электродвигателя и концевого выключателя

Электротельфер подключается к сети. Кнопка концевого выключателя нажимается, чтобы привести в движение груз вверх или вниз, соответственно направлению, указанному на выключателе. Если крюк подъемного механизма движется в направлении, обратном указанному на выключателе, нужно поменять местами две кабельные жилы электротельфера.

После подключения фаз электродвигателя в электротельферах с концевыми выключателями в цепи управления, необходимо проверить правильное подключение фаз и в концевых выключателях. Для этой цели крюк надо установить в среднее положение между верхним и нижним крайними положениями. В этом положении канатокладчик остается посередине барабана. По обе стороны от направляющего сегмента, на равном расстоянии, установите ограничительные кольца на штанге концевого выключателя. Проверьте правильность подключения фаз включением в движение крюка – вверх и вниз. При включении вверх, нажмите рукой ограничительное кольцо в направлении к электродвигателю до предельного хода концевого выключателя. Если движение подъемного крюка вверх приостановится, значит фазы концевого выключателя подключены правильно. Если подъемный крюк продолжает движение вверх – фазы концевого выключателя подключены неправильно, поэтому необходимо две жилы кабеля концевого выключателя поменять местами.

2.4. Закрепление каната

Прикрепление стального каната к барабану и к корпусу проводится способами, указанными на рисунках 4 и 5.

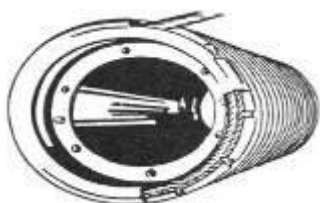


Рисунок 4.
Прикрепление стального каната к барабану.

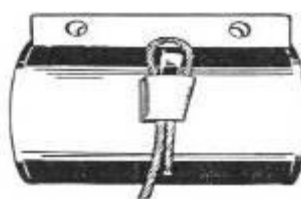


Рисунок 5.
Прикрепление стального каната к корпусу.

При закреплении каната нужно следить, чтобы он не скручивался. На барабане канат укрепляется в специальном внутреннем канале с помощью 3 – 5 винтов, которые ввинчиваются до дна винтовых каналов барабана.

Другой конец каната закрепить на корпусе в специальной ложе с помощью клина, не допуская острых перегибов.

При правильном монтаже каната, его несущая часть должна лежать в вертикальной стороне специальной ложи, а остальная часть проходить в наклонную сторону с выходом наружу – приблизительно на 100мм (рисунок 5).

2.5. Регулирование действия концевого выключателя

Концевой выключатель, встроенный в корпус электродвигателя, служит для ограничения крайних положений груза. Он исключает движение подъемного механизма в двух направлениях – при подъеме и спуске груза, в зависимости от того, как установлены ограничительные кольца на штанге, которая служит для приведения в действие концевого выключателя.

Регулируйте правильно ограничительные кольца на штанге перед пуском электротельфера, чтобы избежать повреждений и несчастных случаев.

Чтобы использовать полную высоту подъема электротельфера, ограничительные кольца на штанге нужно установить следующим образом:

Ограничительное кольцо со стороны электродвигателя устанавливается на таком расстоянии от фланца корпуса, чтобы при верхнем крайнем положении подъемного крюка. Минимальное расстояние между самой низкой точкой электротельфера, в данном случае - нижнее ребро корпуса электротельферов грузоподъемностью от 500кг. до 8000кг. и нижнее ребро подвески электротельферов грузоподъемностью 12500кг, и самой высокой точкой подъемного крюка (в данном случае самая верхняя грань крышек крюка) было не меньше 100мм. При скорости подъема выше 8 м/мин это расстояние лучше увеличить до 150мм. Ограничительное кольцо со стороны планетарного редуктора устанавливается на таком расстоянии от фланца корпуса, чтобы прижимное кольцо канатокладчика не упиралось во фланец корпуса со стороны редуктора. Когда ограничительные кольца будут отрегулированы, их болты затягиваются.

2.6. Монтаж монорельсовой ходовой тележки к рельсовому пути и пуск ее в движение

В пункте 1.3.10. настоящей инструкции было указано, что с помощью набора шайб и шпилек можно приспособлять монорельсовые ходовые тележки к различным несущим профилям. При подборе определенного количества шайб для монтажа к данному профилю пользуйтесь рисунком 3, таблицами 6, 6.1, 6.2 и 7.

Примечание: Для правильной работы тележки зазор между ребордой колеса и рельсом с двух сторон должен быть с 0,5 до 4 мм. Возможно изменение количества шайб S_1 и S_2 с целью достижения этого размера при условии, что количество одинаково.

Несущие шпильки, которые освобождаются при регулировке при монтаже ходовой части, должны быть потом прочно и надёжно затянуты, и обеспечены против самоотвинчивания с помощью шплинтов.

Монорельсовые ходовые тележки ни в коем случае не должны использоваться для волочения груза по земле.

Надо внимательно манипулировать ими вблизи буферных устройств по монорельсовым путям, так как сильные удары могут привести к повреждениям.

Рекомендуем для электротельферов, используемые на открытом месте, сделать навес.

Таблица 6.

Наименование	Тележка 500 и 1000 кг									
	Профиль по ГОСТ 19425-74			Профиль по DIN 1025 B1 ₁						
	18М	24М	30М, 36М	200	220	240	260	280	300	320
Ширина профиля, мм	90	110	130	90	106	106	113	119	125	131
Ширина корпуса, мм				88						
Длина распорной втулки, мм				35						
	2	6	10	2	5	5	7	8	9	10
	2	6	10	2	5	5	7	8	9	10
	2	8	--	16	10	10	3	4	2	--

Таблица 6.1.

Наименование	Тележка 2000 и 3200 кг					
	Профиль по ГОСТ 19425-74		Профиль по DIN 1025 B1 ₁			
	30М, 36М	45М	320	340	360	308
Ширина профиля, мм	130	150	131	13	143	149
Ширина корпуса, мм			118			
Длина распорной втулки, мм			43			
	3	7	3	4	5	7
	3	7	3	5	6	7
	8	--	8	5	3	--

Таблица 6.2.

Наименование	Тележка 5000 и 8000 кг					
	Профиль по ГОСТ 19425-74		Профиль по DIN 1025 B1 ₁			
	30М, 36М	45М	320	340	360	380
Ширина профиля, мм	130	150	131	137	143	149
Ширина корпуса, мм			130			
Длина распорной втулки, мм			50			
	3	7	3	4	5	7
	3	7	3	5	6	7
	8	--	8	5	3	--

Размер, мм	Электротельферы с 1тележкой Н≤12м			Электротельферы с 2 тележками Н≤18м			
	500кг 1000кг	2000кг 3200кг	5000кг	500кг 1000кг	2000кг 3200кг	5000кг	8000кг
D	120	175	210				
b1	32	40	40				
b2				110	160	160	180
h1				50	70	70	90
h2				58	72	75	75

3. Эксплуатация и обслуживание электротельфера типа CD

Электротельфер типа CD может работать при допустимых отклонениях напряжения от номинального $\pm 10\%$, а частоты $\pm 5\%$, но абсолютная сумма этих двух отклонений не должна превышать 10%. В таких случаях следует перевести провод до клеммы U_n защитного трансформатора к клеммам +5% или -5%.

Электротельфер не должен работать на более тяжелом, чем указано производителем режиме. Продолжительность работы и число включений в час не должны превышать указанные на табличке. Не поднимать грузы, весом больше указанного на крюке номинального груза.

Безупречная работа машин, гарантируется регулярным, внимательным и правильным обслуживанием, эксплуатацией и уходом. Просим регулярно проводить указанные ниже технические осмотры машин. Необходимо перед проведением технического осмотра освободить электротельфер от груза и выключить питание электроэнергией (т.е. электротельфер не должен быть под грузом и под напряжением).

Лица, работающие с электротельфером типа CD, должны быть ознакомлены с правилами по охране труда (предписаниями против несчастных случаев, административными распоряжениями и т.п.) и настоящей инструкцией.

3.1. Технический осмотр электротельфера типа CD

Проводится согласно таблице 8.

Таблица 8.

Проверка перед началом работы	Мероприятия по обслуживанию	Первое обслуживание после 3 месяцев работы	Следующее обслуживание после 12 месяцев работы
•	Проверка действия конечного прерывателя.	--	•
•	Проверка каната и канатоукладчика.	•	•
•	Проверка крепления каната.	•	•
•	Проверка действия тормоза подъемного механизма.	•	•
•	Проверка тормозного пути	•	•
•	Проверка осевого смещения конического ротора и тормоза.	•	•
•	Проверка несущих винтовых соединений.	•	•
•	Проверка крюка за наличие трещин и деформаций.	•	•
•	Проверка буферов по рельсовому пути.	•	•
•	Проверка монорельсовой тележки и рельсового пути – состояние шестерных передач и реборд колес. Контроль над зазором между ребордой колес и рельсом.	•	•
•	Проверка электрооборудования – токоподача, токосъемное устройство и кабели.	•	•
•	Проверка электрооборудования – электрический щит, концевой выключатель, командный пульт управления и др.	•	•
•	Проверка соединений.	Через каждые 12 месяцев	

Операции по смазыванию указаны в плане смазывания – см. пункт 3.12.

Приведены сроки обслуживания при нормальной эксплуатации. При более тяжелых условиях следует соответственно уменьшить срок между обслуживанием.

Если обслуживание производится на базе машиночасов, можно принять, что при нормально нагруженной работе сто машиночасов соответствуют приблизительно 3м месяцам односменной работы (8 часов в сутки).

3.2. Снятие изношенного стального каната и монтаж нового

Содержание и проверка каната - Регулярное техническое обслуживание каната в канатных электротельферах типа CD в указанные в таблице 8 сроки, обеспечит Вам безопасную работу с электротельфером. Регулярное смазывание солидолом стального каната и канатоукладчика (направляющей гайки) увеличивает продолжительность их службы. Перед смазкой эти части хорошо очищаются. Нет необходимости смазывать большим количеством солидола.

Проверка стального каната на износ, с точки зрения безопасности работы электротельфера типа CD, проводится согласно указанным в плане по обслуживанию часы (таблица 8). Браковка изношенного каната происходит в зависимости от количества разорванных проволочек по длине одного шага по оси каната, согласно данным таблицы 9. Разорванные отдельные проволочки, которые вылезли из каната, нужно обрезать близко к канату с помощью кусачек.

Начальный коэффициент надежности при разрыве $K = \frac{\text{усилие разрыва в целом}}{\text{максимально допустимое усилие}}$	Конструкция (тип) каната			
	6х31+Ас		6х37+Ас	
	Количество порванных нитей, при котором канат сдается в брак			
	Крестовидное сплетение	Одностороннее сплетение	Крестовидное сплетение	Одностороннее сплетение
До 6	19	9	20	11
От 6 до 7	22	11	26	13
Выше 7	62	13	30	15

Стальные канаты, с такими дефектами, как разорванная свивка, смятие, разрыв, большой износ, серьезные повреждения и сильное ржавление, должны быть сменены.

Снятие старого стального каната:

а) спускать вниз, пока роликовый блок ляжет на жесткую опору, но так, чтобы не работал концевой выключатель нижнего крайнего положения;

б) демонтаж каната осуществляется в следующей последовательности: освобождается направляющий сегмент 4 (рисунок 6) от направляющей гайки 3. освобождаются винтовые пружины 1, прижимающие кольцо 2 к канату. Выдергивается направляющая гайка и прижимное кольцо 2 с нижней стороны окошка корпуса;

в) оставшиеся витки стального каната внимательно снимаются с барабана при включении электродвигателя на спуск. Отвинчиваются прижимные винты в канале барабана.

С помощью деревянного молотка выбивается канатный клин и освобождается конец каната, закрепленный на корпусе.

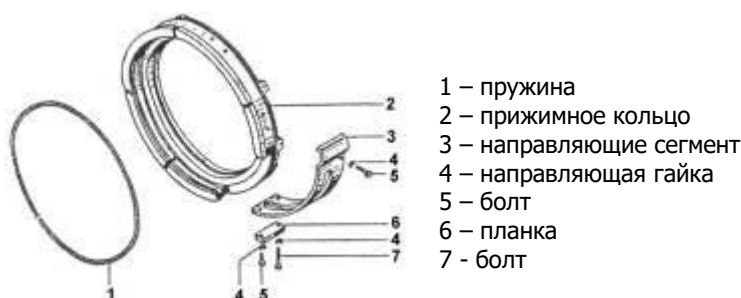


Рисунок 6. Канатоукладчик – развернутый вид.

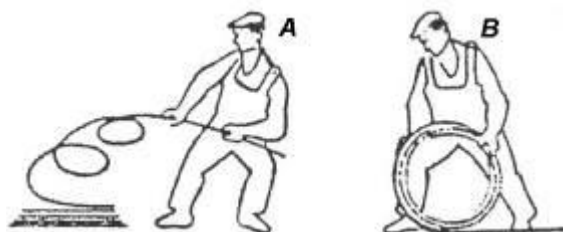


Рисунок 7. Разматывание каната.

A – неправильно;

B – правильно

Установка нового каната:

а) под электротельфером ставится барабан с канатом и канат разматывается так, как показано на рисунке 7, чтобы не переламывался;

б) один конец каната вталкивается во внутренний канал барабана так, чтобы прошел под пятью винтами и вышел из-под последнего винта на 15 мм (рисунок 2). Винты затягиваются до предела. При этом винт обязательно должен выступить в канале барабана на 1 мм с тем, чтобы канат, который проходил над ним, мог прижать его дополнительно;

в) пять витков плотно наматываются на барабан, для чего электродвигатель включается на «подъем». Рукой в толстой рукавице или толстой тряпкой надо придерживать канат с тем, чтобы он как можно плотнее лег на барабан.

После установки стальной канат надо нагрузить небольшой тяжестью, после чего он постепенно нагружается до максимально допустимого груза и передвигается при полной высоте подъема электротельфера, чтобы получить необходимое натяжение и правильную намотку каната на барабан.

3.3. Монтаж нового канатоукладчика и уход за ним в эксплуатации электротельфера

Монтаж канатоукладчика происходит следующим образом:

а) смазывается солидолом винтовой канал барабана, витки направляющей гайки и канал, ведущей прижимное кольцо в направляющей гайке;

б) канат, выходящий из окошка на кожухе, наклонно перемещается по уже намотанным виткам каната на барабане – рисунок 8;

в) направляющая гайка 3 вталкивается между барабаном и кожухом таким образом, чтобы вместе со своими витками попасть в ближайший первый канал барабана у самого каната рисунок 9;

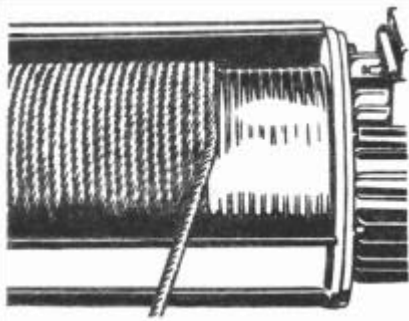


Рисунок 8.

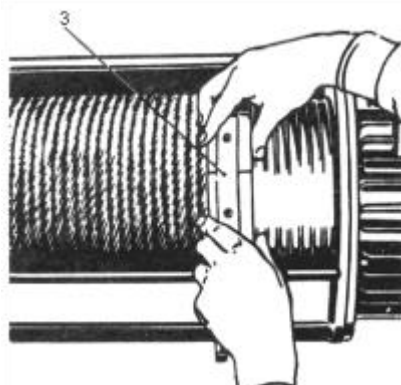


Рисунок 9.

г) канат, смещенный под углом к виткам, укладывается снова в соответствующий винтовой канал барабана, а сектор направляющей гайки 3 выталкивается к нижней части барабана настолько, чтобы было видно начало сектора в окошке кожуха. Затем канат укладывается в канал, вырезанный в последнем из пяти секторов направляющей гайки – рисунок 10;

д) прижимное кольцо 2 вталкивается в канал направляющей гайки 3 со стороны каната до конца, охватывая последний виток – рисунок 11;

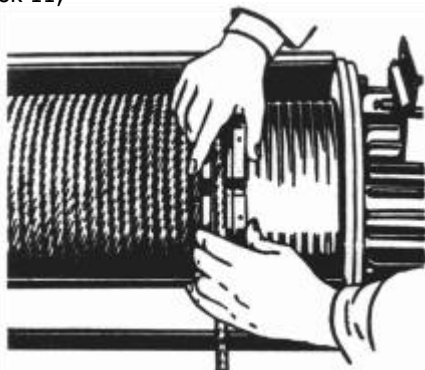


Рисунок 10.

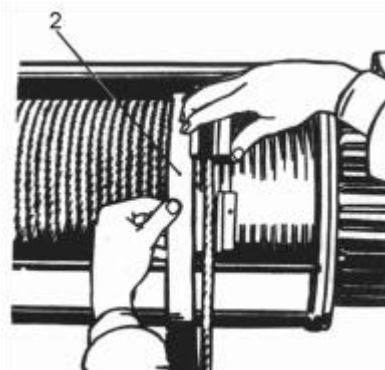


Рисунок 11.

е) вставляя штифт 9 в специальные отверстия, сделанные со стороны направляющей гайки в первом и в последнем секторе, и притягивая их с помощью ключа, прижимают направляющую гайку 3 плотно к виткам барабана – рисунок 12;

ж) на направляющей гайке 3 устанавливается направляющий сегмент 4 и затягивается с помощью трех болтов 5. При подгонке отверстий, для болтов на сегменте к отверстиям на направляющей гайке, пользуйтесь ключом, затягивая или отпуская его – рисунок 13;

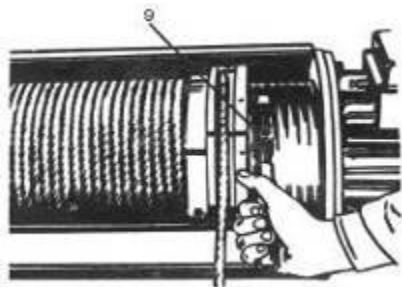


Рисунок 12.

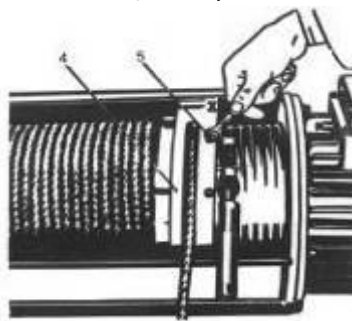


Рисунок 13.

з) на сегменте укрепляется ведущая планка 6 с нижней его стороны и затягивается болтом 7 слева от канатного канала и справа – болтом 8, который одновременно придерживает сегмент на направляющей гайке – рисунок 14;

и) на прижимном кольце, для электротельферов устанавливаются винтовые пружины 4, при этом для растяжки пружин до определенной рабочей длины пользуйтесь двумя другими пружинами – рисунок 15.

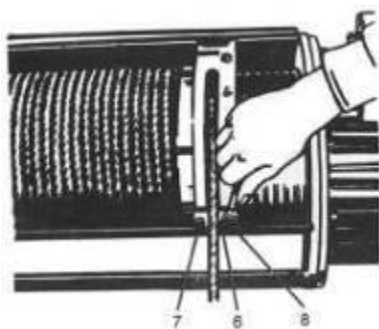


Рисунок 14.

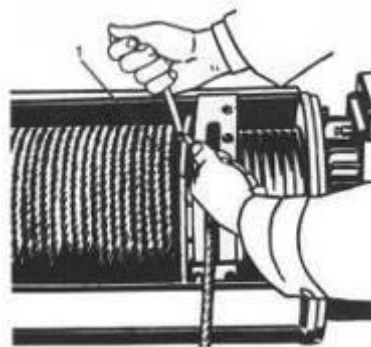


Рисунок 15.

1 и регулируется шарнирными болтами 13, закрепленными к проушинам прижимного кольца 2.

Уберите ключ, которым были притянуты два штифта, отвинтите их и проверьте, достаточно ли затянуты остальные болты на канатоукладчике – рисунок 16.

к) монтируется штанга 10 концевого выключателя с вилкой 11 и двумя кольцами 12 на ней – рисунок 17.

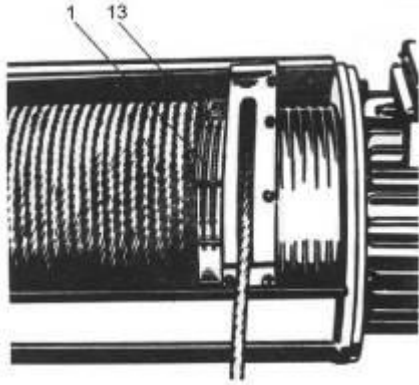


Рисунок 16.

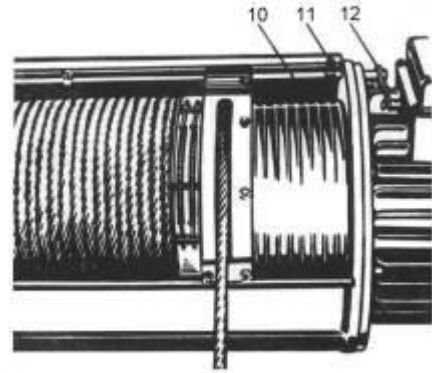


Рисунок 17.

Прижимное кольцо, которое вращается вместе с барабаном, служит для прижима витков каната на барабане так, чтобы они прочно были притянуты в каналах барабана. Направляющий сегмент канатоукладчика водит его по кожуху корпуса и направляет канат в каналы барабана; направляющая гайка с помощью двух своих витков, которые лежат в каналах барабана водит канатоукладчик, налево и направо в соответствии с направлением вращения барабана.

После описанных выше действий, электротельфер включается на «подъем» и проверяется состояние канатоукладчика и каната. Если канат при намотке скручивается, надо освободить его от клинового крепления и устранить скручивание. Затем канат снова укрепляется клином.

После этой операции подвеска спускается вниз до нижнего предела и проверяется, правильно ли уложен первый виток каната в канал барабана. В противном случае канат натягивается дополнительно.

Непосредственно после этого два ограничительных кольца, которые находятся на штанге концевого выключателя, регулируются заново.

Очень важно правильно и внимательно отрегулировать оба ограничительных кольца концевого выключателя, в противном случае может произойти повреждение электротельфера и несчастный случай.

После различных изменений длины каната надо дополнительно или заново отрегулировать оба ограничительных кольца концевого выключателя.

Так как во время эксплуатации электротельфера стальной канат вытягивается, необходимо проверять состояние колец, неподвижно прикреплённых к штанге.

3.4. Эксплуатация и обслуживание электродвигателя с встроенным тормозом

Регулировка аксиального хода тормоза. Замена изношенных фрикционных накладок

Проверять каждые 1 – 2 месяца аксиальный сдвиг тормозного диска при включении двигателя. Аксиальный сдвиг увеличивается вследствие изнашивания тормозной накладки.

Тормоз перестает действовать при аксиальном сдвиге, превышающем 2,5 – 3мм.

После монтажа и перед пуском в эксплуатацию должны быть исполнены следующие требования:

К электродвигателю подъемного механизма:

- Заземляющий провод и провода питания должны быть хорошо притянуты и обеспечивать надежный контакт;
- Подшипниковые гнезда должны быть заполнены смазкой в соответствии с планом смазки – см. пункт 3.12.

Чтобы произвести смазку подшипников, прежде всего нужно снять электродвигатель, внимательно разобрать щиты подшипников предварительно сняв кожух вентилятора вытащить вентилятор со стороны задней части электродвигателя. Освободив, таким образом, подшипники электродвигателя, необходимо хорошо промыть их бензином и снова на $\frac{2}{3}$ заполнить солидолом. При разборке переднего щита подшипника, вынимаются подшипники и резиновые уплотнения. Ни в коем случае не допускается изменение фиксированного заводом-изготовителем положения регулировочного винта.

- Резиновые уплотнения подшипников должны быть в хорошем состоянии и плотно прилегать к шейкам вала;
- Тормозной диск должен быть отрегулирован таким образом, чтобы аксиальный ход конусного ротора был в границах 0,5 – 1мм (рисунок 18).

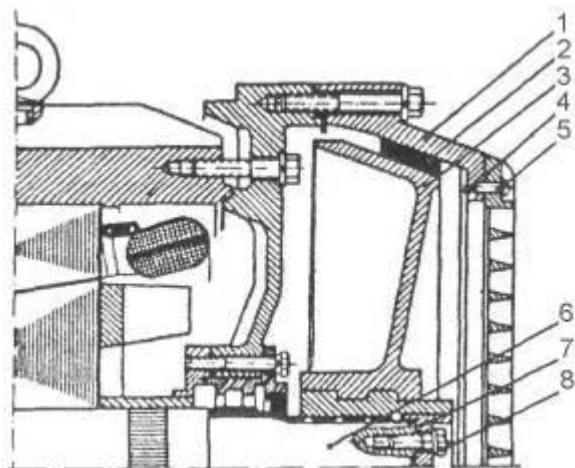
В результате эксплуатации после определенного износа ферродо, увеличивается аксиальный ход ротора, который приводит к увеличению тормозного пути. Для восстановления начального положения ротора и начального значения тормозного пути, нормальные величины которого 80мм для $V_{под.} = 8м/мин$; 120мм для $V_{под.} = 12м/мин$ и 150мм для $V_{под.} = 16м/мин$, используется регулировочный винт, с помощью которого аксиально смещается ступица тормозного диска, после чего винт снова застопоривается.

Максимально допустимый аксиальный ход ротора в эксплуатации – до 2мм.

Регулирование тормозного диска, т.е. аксиального хода конусного ротора, можно произвести следующим образом (рисунок 18):

- а) освободите крюк электротельфера от груза;
- б) снимите решетку 4, закрепленную посредством винтов 5;
- в) отвинтите болты 8, фиксирующие регулировочную гайку 7 к валу электродвигателя;
- г) завинтите с помощью специального ключа гайку регулировочную 7 до упора. Аксиальный ход ротора равен $I=2n$, где 2=шагу резьбы, n=числу оборотов, завитых на регулировочной гайке;
- д) развинтите регулировочную гайку на $\frac{1}{4}$ до $\frac{1}{2}$ оборота, чем обеспечите нормальный аксиальный ход (0,5 – 1мм);

- е) завинтите два стопорных болта 8 на регулировочной гайке 7;
 ж) поставьте решетку 4.



- 1 – кожух тормоза;
 2 – ферродовый конус;
 3 – тормозной диск
 4 – решетка
 5 – винт решетки;
 6 – вал электродвигателя;
 7 – регулировочная гайка;
 8 – стопорный болт.

Рисунок 18. Частичный разрез электродвигателя подъемного механизма.

Когда тормозной конус 2 стерт до головок заклепок или его толщина уменьшена до 1 – 2мм, он должен быть заменен новым. Заклепывание его к тормозному диску нужно производить очень внимательно, с помощью алюминиевых заклепок того же размера и глубины погружения. После чего трущаяся поверхность обтачивается на оправке в центрах острым резцом, пока не получит первоначальные размеры как диаметра, так и угла трущейся поверхности (20°), соответствующие ложу кожуха тормоза 4 (рисунок 15). После установления на место, тормозной диск регулируется описанным выше способом.

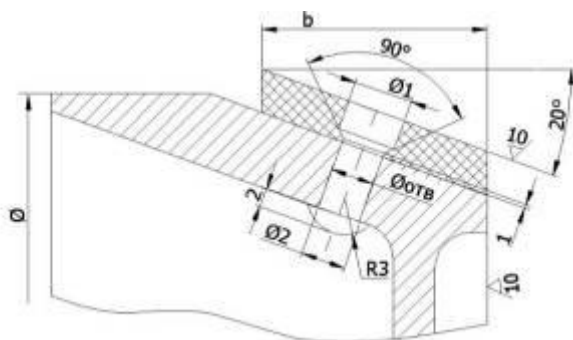
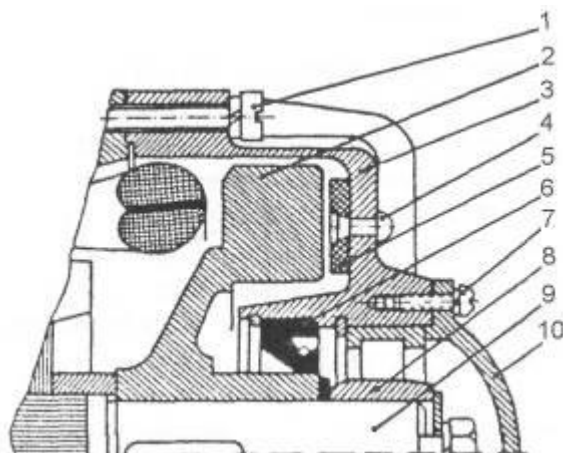


Рисунок 19. Первоначальные диаметр и угол контактной поверхности тормозного диска электродвигателей подъемного механизма.

Проверяйте 3 – 4 раза в год состояние тормозного конуса (накладки). При образовании нагара по его рабочей поверхности очищайте шкуркой. При обнаружении масла очистите трущиеся поверхности бензином или шкуркой.

Периодически проверять надежное крепление регулировочной гайки тормоза. Оба стопорные винта должны быть прочно завинчены и обеспечены против самоотвинчивания.

Для электродвигателей с конусным ротором и с тормозом – маховиком ходовых тележек электротельферов – рисунок 20.



- 1 – винт подшипника;
 2 – тормозной диск;
 3 – щит подшипника;
 4 – заклепка для ферродового кольца;
 5 – ферродовое кольцо;
 6 – уплотнение;
 7 – винт крышки;
 8 – подшипники;
 9 – вал электродвигателя;
 10 – крышка.

Рисунок 20. Частичный разрез электродвигателя ходовых тележек.

- Провода питания и заземления должны быть хорошо затянуты и обеспечивать надежный контакт.
- Гнезда подшипников заполняются смазкой в соответствии с планом смазки – см. пункт 3.12.

Чтобы произвести заново смазку подшипников демонтируются щиты электродвигателя и освобождаются подшипники. После тщательной промывки бензином подшипников и подшипниковых гнезд они заполняются на $\frac{2}{3}$ вышеуказанным солидолом.

При разборке переднего щита подшипника, из него вынимаются подшипники и резиновые уплотнения; ни в коем случае не допускать изменения фиксированного заводом – изготовителем положения регулировочной гайки переднего щита электродвигателя.

- Резиновые уплотнения должны быть в хорошем состоянии и плотно прилегать к шейкам вала.
- Тормозной диск необходимо отрегулировать так, чтобы аксиальный ход конусного ротора был в границах 0,5 – 1 мм.
- В результате эксплуатации происходит известный износ ферродо и увеличивается аксиальный ход ротора.

Для восстановления начального положения ротора в специальных электродвигателях тельферных тележек, в которых тормозной диск действует своей торцевой стороной, вполне достаточно незначительного аксиального смещения. Это достигается простым перемещением наборных пластин на шейке вала с одной стороны тормозного диска на другую, после чего ступица диска вместе с втулкой подшипника прочно прижимается с помощью стопорного болта вала. Когда тормозной диск стерт до головок заклепок или его толщина уменьшена до 1 – 2мм, он должен быть заменен новым. Заклепывается диск к щиту подшипника с помощью алюминиевых заклепок того же размера и глубины погружения, после чего трущаяся поверхность обтачивается на оправке острым резцом.

После установки на место, тормозной диск регулируется указанными выше способами.

Максимально допустимый аксиальный ход ротора в эксплуатации – до 2,5мм.

При монтаже электродвигателей все болты должны быть прочно притянуты и обеспечены против самоотвинчивания пружинными шайбами или другим способом. При всех осмотрах проверять состояние болтов.



Особое внимание обращать на закручиванию и обеспечению против самоотвинчивания болтов заднего щита подшипника двигателей и кожуха тормоза!

Не изменять положение регулировочной гайки переднего щита двигателя установленной заводом – изготовителем!

3.5. Уход за планетарным редуктором. Замена масла

Очень важно регулярно и правильно сменять масло в зубчатых передачах, работающих в масляных ваннах.

Необходима регулярная проверка состояния масла в электротельферах типа CD с редуктором в механизме главного подъема. Смена масла должна производиться согласно предварительно определенному плану с соответствующими сроками (см. пункт 3.12).

Отработанное масло сливается из редуктора в еще теплом состоянии.

Снимаются верхняя пробка – пробка для слива масла, установленная на зубчатом венце редуктора, и сливается старое масло. При первой смене масла (приблизительно через 3 месяцев или 100 машинных часов регулярной эксплуатации электротельфера) редуктор надо промыть бензином или бензолом. Для этой цели берется удвоенное количество промывочного материала в сравнении с объемом масла, которое наливается в планетарный редуктор. С этим количеством промывочного материала (бензина или бензола), электротельфер продолжает работать с тем, чтобы крюк пять раз поднялся и опустился, но без нагрузки.

После такой промывки сливается промывочная жидкость и заливается новое масло в редуктор подъема. Необходимое количество масла и его классификационные качества указаны в плане смазки. Максимально допустимое изнашивание шестерен редуктора подъемного механизма – до 15% толщины зуба.

3.6. Обслуживание ходовой тележки

Основная проверка состояния тележки, это проверка состояния ходовых колес. При изнашивании колес, превышающем указанные ниже величины, их следует заменить. Максимальное изнашивание зубьев колес – до 40% их толщины.

Максимальное изнашивание реборды колес – до 40% их толщины.

Если вследствие продолжительной эксплуатации зазор с двух сторон между рельсом и ребордами колес увеличится свыше 4мм, следует произвести снова регулировку тележки.

Для этого нужно снять симметрично с внутренней части тележки несколько шайб и поставить с внешней стороны для достижения зазора, указанного в п. 2.3 (0,5 – 4мм).

Обслуживание редуктора тележки заключается в своевременной замене смазки в соответствии с планом смазки – см. пункт 3.12. Для этого нужно снять электродвигатель. Тогда осматривается шестеренная передача. При изнашивании зубьев, превышающем указанные величины, следует заменить шестерни редуктора.

Максимальное изнашивание шестерен – до 30% толщины зубьев.

Все передаточные механизмы хорошо уплотнены против вытекания масла и солидола, и проникания извне абразивных частиц и инородных тел. Если во время эксплуатации заметите утечку масла в некоторых местах, необходимо заменить соответствующее уплотнение, либо промазать герметиком.

3.7. Эксплуатация и проверка подвески подъемного крюка

Раз в году следует производить полный осмотр роликовой подвески крюка с целью устранения обнаруженных неисправностей.

Недопустима эксплуатация роликов с трещинами и изломами ребер.

Допустимое изнашивание паза чугунных и пластмассовых роликов – 25% диаметра каната.

Согласно предписанию и указаниям DIN 15405, один раз в году нужно производить проверку и испытание крюка, не имеет ли он следов трещин или холодных деформаций.

3.8. Проверка компенсирующей упругой муфты

Рекомендуем через каждые 2 года нормальной работы тщательно проверять состояние гибкого пакета компенсирующей упругой муфты. При более тяжелом режиме работы необходимо уменьшить этот срок в два раза. Если заметите разрывы некоторых резиновых пластин, необходимо заменить гибкий пакет новым.

3.9. Подшипники качения

Все подшипники качения, которые не входят в передаточные механизмы, т.е. подшипник барабана, подшипники ходовых колес тележек, подшипники в кронштейне ручного привода ходовых тележек, смазаны на заводе достаточным количеством смазки. Замена смазки – в соответствии с пунктом 3.12. При более тяжелых условиях эксплуатации срок смены надо уменьшить.

С этой целью подшипники тщательно промываются бензином или бензолом (но не нефтью), после чего $\frac{2}{3}$ пространства подшипников заполняется смазкой в соответствии с планом смазки – см. пункт 3.12.

3.10. Командный пульт управления, концевой выключатель, контакторы

Управление электродвигателя осуществляется с помощью концевых выключателей.

Схема управления электродвигателем подъемного механизма осуществляется с помощью двух контакторов для двух направлений движения, связанных по реверсивной схеме.

Безопасность щита достигается через защитное зануление или заземление всех нетоковедущих частей посредством заземляющей шпильки. Электрическая связь между нетоковедущими частями щита (между заземляющей шпилькой и основанием, с другой стороны – между основанием и шасси с электроаппаратурой) обеспечивается посредством лужения соприкасающихся плоскостей в месте винтового соединения.

Во время эксплуатации электродвигателей необходимы периодические планово-предупредительные осмотры и ремонты электрооборудования.

Осмотр электрооборудования надо производить каждые 30 дней.

Замеченные неисправности устраняются опытным электротехником.

Осмотр и ремонт производится под руководством ответственного за эксплуатацию электродвигателя лица. При профилактическом осмотре электрооборудования следует проверить:

- а) состояние заземляющего провода щита;
- б) состояние контакторов, пускозащитного трансформатора, селенового выпрямителя;
- в) закрепление несущей жилы командного кабеля;
- г) уплотнение штуцеров;
- д) уплотнение щита;
- е) регулировку концевых выключателей.

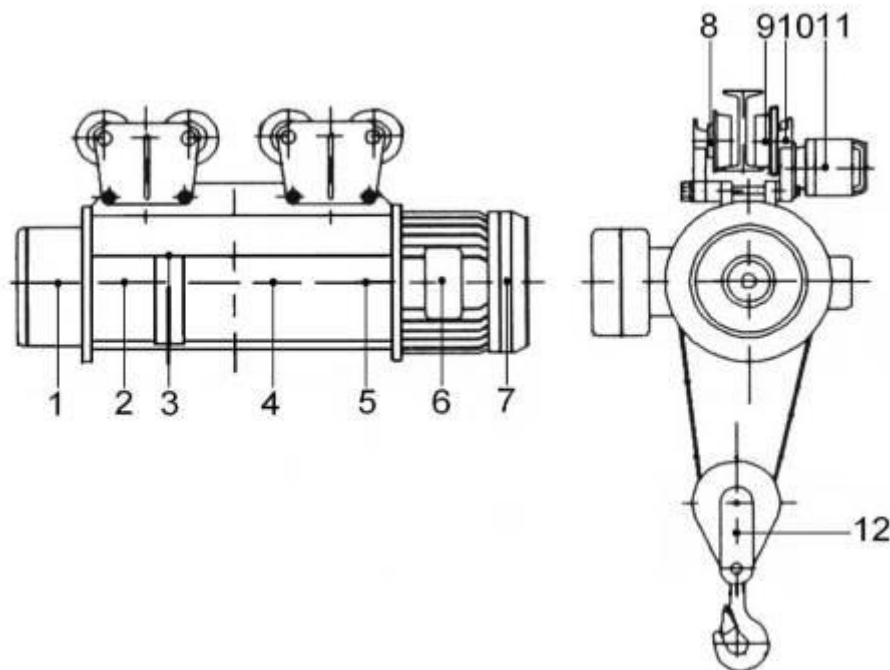


Рисунок 21. Схема мест смазывания.

- | | |
|--|---|
| 1 – редуктор подъема; | 7 – подшипники электродвигателя подъема; |
| 2 – шлицевое соединение: редуктор барабан; | 8 – подшипники ходовых колес; |
| 3 – ведущий конец корпуса канатоукладчика, гайка, направляющая канатоукладчик и канат; | 9 – зубья приводных колес тележки; |
| 4 – шлицевое соединение муфты; | 10 – редуктор тележки; |
| 5 – подшипник – барабан – электродвигатель подъема; | 11 – подшипники электродвигателя тележки; |
| 6 – рычажный механизм концевых выключателей; | 12 – подшипники крюка и ролик. |

3.11. Возможные неисправности электродвигателя и электрооборудования и способы их устранения

№ п/п	Неисправности	Причина	Способ устранения
		Перегорел предохранитель пускозащитного трансформатора.	Заменить новым.
		Перегорел предохранитель питания электротельфера.	Заменить новым.
		Разрыв в цепи управления.	Проверить электросхему и устранить разрыв цепи.
		Перегорела контакторная катушка или в ней появился разрыв.	Заменить новой.
		Включение и блокировка концевого выключателя.	Проверить концевой выключатель и восстановить его нормальное положение.
		Прилипание конусного тормоза.	Снять вентиляционную решетку и несколько раз нажать на вал при выключенном электротельфере без груза.
		Механическое заедание в электротельфере или двигателе.	Разобрать и устранить повреждение.
		Пробой на корпусе.	Проверить мегаомметром.
		Пробой между фазами.	Проверить междуфазную изоляцию.
			Проверить напряжение питания.
			Проверить исправность контактных систем контакторов. При необходимости заменить контактные мосты или контактные пружины.
			Проверить исправность статорной обмотки электродвигателя.
		Рабочее напряжение ниже указанного в предписании для электротельферных двигателей.	С помощью вольтметра проверить величину напряжения питания.
		Превышен номинальный груз.	Соблюдать предписанные нормы перегрузок.
		Напряжение несимметрично.	Электротельфер выключить до восстановления симметрии напряжения.
		Напряжение выше допустимого.	Соблюдать установленные нормы.
		Превышен режим работы.	Соблюдать предписанный режим работы.
		Приварены контакты контакторов.	Заменить контактные мосты новыми.
		Прилипание магнитной системы.	Проверить противодействующие пружины и очистить торцевые поверхности магнитопровода.
		Приварены контакты в концевом выключателе.	Заменить новыми.
		Неправильно подключены фазы кабеля питания.	Поменять местами две фазы кабеля питания.
		Расслаблены ограничительные кольца на выключающей штанге.	Отрегулировать и затянуть ограничительные кольца.
8.	Во время работы электротельфер издает нехарактерный шум.	Износились подшипники.	Заменить новыми.

3.12. План смазки

Смазывать согласно рисунку 21.

Позиция	●При пуске в эксплуатацию.					*Способ смазывания.
	●Первое обслуживание после 3 месяцев работы или 100 машинных часов.					
	●После 12 месяцев работы.					
	●Обслуживание через каждые 12 месяцев.					
	●Обслуживание через каждые 36 месяца.					
	●	●	●	●	●	Проверка уровня масла – при необходимости доливается
		●	●		●	Замена масла
2					●	Замена смазки
3	●	●	●	●		Смазывание смазкой
4					●	Замена смазки
5					●	Замена смазки
6	●	●	●	●		Прочистка и смазывание смазкой
7					●	Замена смазки
8	●				●	Замена смазки
9	●		●	●		Замена смазки
10	●		●		●	Замена смазки
11					●	Замена смазки
12	●				●	Замена смазки

*Способ смазывания: А – заливание; В – заполнение смазкой; С – щеткой.

Характеристика смазочных материалов.

Поз.	Вид	Требования к использованным смазкам	Рекомендуемые марки	Количество в зависимости от типа
1	2	3	4	5
1.	Масло	Класс вязкости по ISO: 220 (150) Вязкость 220 cSt (40°C) 150 cSt/40° C Температура замерзания: -25°C (-40°C) Температура воспламенения: +190°C (+180°C) Классификация по API: GL4	90EP Mobil – Mobilgear 632; Mobil – Mobilube GX90; BP – Hypgear 90EP; SHELL SPIRAX HEAVY DUTY 90 (TC – 10 – OTI TY 38-1-149-68) (SHELL – TIVELA OIL 82)	CD 0.5t... CD 1t... -0.45л CD 2t... CD 3t... -1.2л CD 5t...CD 10t... -2,0л
2.	Смазка	Пенетрация: 240 – 310 (250 – 320) База: литий +MoS ₂ Температура каплепадения: +120°C (+110°C) Рабочая температура: от -25° до +80°C (от -40° до +80°C)	АФС обыкновенная НН/ВУ К2 БДС1415-82 ЦИАТИМ 201 ГОСТ 6267-74 Mobil – Mobilgrease spezial; BP – Energrease L21M; SHELL – Retinax AM (Циатим 201 ГОСТ 6267-74) (FUCHS – REWOLIT FML1)	CD 0.5t... CD 1t... 40гр. CD 2t... CD 3t... 60гр. CD 5t...CD 10t... 80гр.
3.	Смазка	Пенетрация: 300 – 360 (350 – 410) Температура каплепадения: +120°C (+110°C) Рабочая температура: от -25° до +80°C (от -40° до +80°C)	АФС обыкновенная НН/ВУ К2 БДС1415-82 ЦИАТИМ 201 ГОСТ 6267-74 Mobil – Mobilplex 45l; BP – ENERGREASE HTO; (Циатим 201 ГОСТ 6267-74) (SHELL – TIVLA COMPOUND A)	CD 0.5t... CD 1t... 0,4 – 0,5кг. CD 2t... CD 3t... 0,6 – 0,8кг. CD 5t...CD 10t... 1,2 – 1,5кг.
4.	Смазка	Пенетрация: 240 – 290 (250 – 320) База: литий +MoS ₂ Температура каплепадения: +180°C (+170°C) Рабочая температура: от -25° до +110°C (от -40° до +110°C)	Литол 24 ГОСТ 21150-75; Mobil – Mobilgrease spezial; BP – Energrease L21M; SHELL – Retinax AM (Литол 24 ГОСТ 21150-75) (FUCHS – REWOLIT FML1)	CD 0.5t... CD 1t... 4гр. CD 2t... CD 3t... . 6гр. T026... CD 5t...CD 10t... 10гр.
5.	Смазка	Пенетрация: 240 – 310 (250 – 320) Температура каплепадения: +170°C (+160°C) Рабочая температура: от -25° до +110°C (от -40° до +110°C)	Литол 24 ГОСТ 21150-75; Mobil – Mobilux; SHELL Alvania grease R3; (Литол 24 ГОСТ 21150-75) (SHELL Alvania grease R3)	CD 0.5t... CD 1t... 20гр. CD 2t... CD 3t... 25гр. CD 5t...CD 10t... 60гр

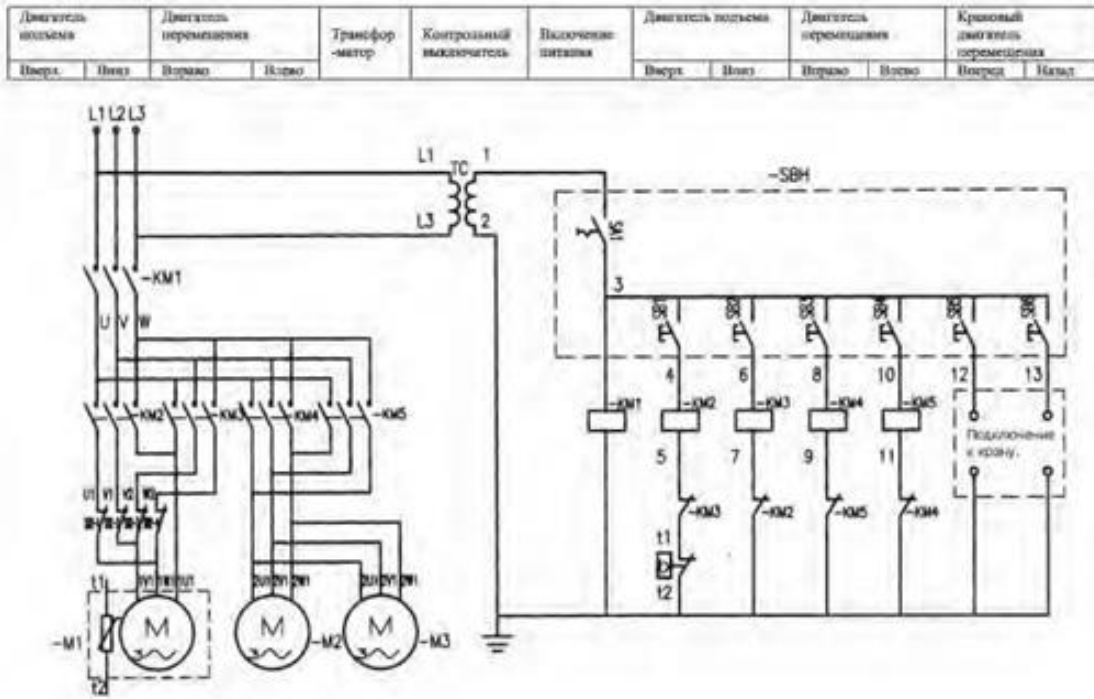
6.	Смазка	Аналогично строке 3.	Аналогично строке 3.	По 5гр. для всех типов.
7.	Смазка	Пенетрация: 240 – 295 (225 – 280) Температура каплепадения: +180°C (+170°C) Рабочая температура: от -25° до +130°C (от -40° до +130°C)	Литол 24 ГОСТ 21150-75; Mobil – Mobilux EP2; BP – Energrease HTB2; SHELL Alvania EP grease 2; (Литол 24 ГОСТ 21150-75) (FUCHS: Walkerr siliconfett 511 Mittel)	CD 0.5t... CD 1t... 50гр. CD 2t... CD 3t... 60гр. CD 5t...CD 10t... 90гр
8.	Смазка	Пенетрация: 230 – 280 (225 – 275) Температура каплепадения: +130°C (+120°C) Рабочая температура: от -25° до +80°C (от -40° до +80°C)	АФС обыкновенная НН/ВУ К3 БДС1415-82 ЦИАТИМ 202 ГОСТ 11110-72; Mobil – Mobilplex 48; BP – ENERGREASE HT3; (Циатим 202 ГОСТ 11110-72) (Mobil – Mobilux 2)	CD 0.5t... CD 1t... 60гр. CD 2t... CD 3t... 120гр. CD 5t...CD 10t... 480гр
9.	Смазка	Как в п. 3.	Как в п. 3.	CD 0.5t... CD 1t... 105гр. CD 2t... CD 3t... 300гр. CD 5t...CD 10t... 800гр
10.	Смазка	Пенетрация: 230 – 280 (225 – 275) Температура каплепадения: +130°C (+120°C) Рабочая температура: от -25° до +80°C (от -40° до +80°C)	АФС обыкновенная НН/ВУ К3 БДС1415-82 ЦИАТИМ 202 ГОСТ 11110-72; Mobil – Mobilplex 48; BP – ENERGREASE HT3; (Циатим 202 ГОСТ 11110-72) (Mobil – Mobilux 2)	CD 0.5t... CD 1t... 160гр. CD 2t... CD 3t... 300гр. CD 5t...CD 10t... 750гр
11.	Смазка	Аналогично строке 7.	Аналогично строке 7.	CD 0.5t... CD 1t... T104... CD 2t... CD 3t... 50гр. CD 5t...CD 10t... 100гр
12.	Смазка	Аналогично строке 8.	Аналогично строке 8.	CD 0.5t... CD 1t... 40гр. CD 2t... CD 3t... 50гр. CD 5t...CD 10t... 80гр

В нижней таблице приведена максимальная нагрузка на ходовые колеса тележки электротельфера в зависимости от грузоподъемности и высоты подъема.

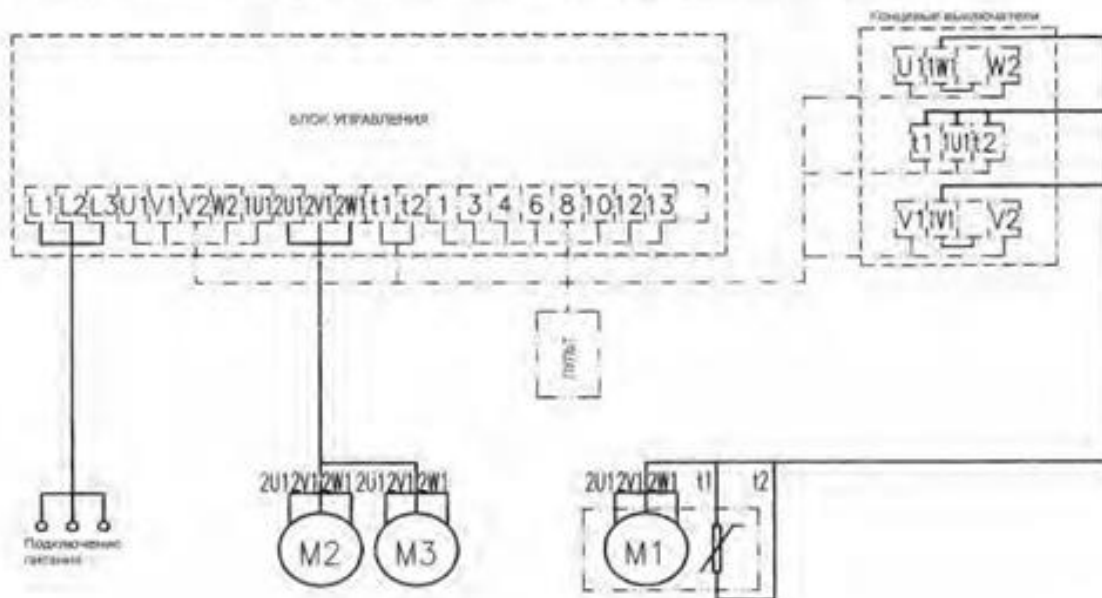
Г/п, т	Высота подъема, м						
	Максимальное давление на колесо тележки, т						
	6	9	12	18	24	30	36
0,5	0,215	0,240	0,265	0,145	0,150	-	-
1,0	0,415	0,480	0,535	0,260	0,270	-	-
2,0	0,765	0,870	0,965	0,510	0,525	-	-
3,2	1,235	1,410	1,570	0,765	0,800	-	-
5,0	1,850	2,065	2,280	1,125	1,190	-	-
10,0	-	1,390	1,450	1,660	1,765	1,830	1,885

3.13. Электрическая схема подключения

Схема подключения к крану электро-тельфера CD 1



Электрическая схема блока управления тельфера CD1.



18

3.14. Классификация электротельферов в зависимости от режима нагрузки

Группа режима работы любого электротельфера определяется согласно ГОСТ 25835 и стандарту FEM 9.511. В приложенной таблице указаны группы режима работы в соответствии с классом эксплуатации и классом нагрузки.

Примечание: Среднее машинное время за один рабочий день в часах можно подсчитать:


$$\text{Машинное время за день} = \frac{2 \times \text{ср.выс.под.} \times \text{числ.цикл.} \times \text{раб.вр.день}}{60 \times \text{скорость подъема}}$$

Например: Средняя скорость подъема – 8м/мин;


Средняя высота подъема – 4м; Число циклов за час – 20;
Рабочее время за день – 10 часа:

$$\text{Машинное время за день} = \frac{2 \times 4 \times 20 \times 10}{60 \times 8} = 3,33 \text{ часа.}$$

4. Техника безопасности при работе с электротельферами

- 
- Не допускать нахождение людей под грузом во время работы.
 - Следить за количеством порванных нитей на шаг канта и при достижении допустимого числа - браковать канат.
 - При монтаже нового каната проверить надежность его крепления к корпусу и барабану.
 - При изменении длины каната регулировать положение двух ограничительных колец, находящихся на штанге концевого выключателя.
 - Не допускать включение электродвигателя при регулировании аксиального хода конического ротора без решетки.
 - Проверить крюк на трещины и деформации, как и исправность предохранительной защелки.
 - Регулировать тормоз до достижения максимально допустимого аксиального хода ротора.
 - Прочно завинтить все болтовые соединения и принять меры против самоотвинчивания.
 - При использовании электрооборудования следить за прочным присоединением защитных проводов кабелей к зануляющим клеммам щита, пускозащитного трансформатора и двигателей подъема и передвижения.
 - При монтаже электротельфера после ремонта снова проверить совпадение фаз и действие концевого выключателя в соответствии с инструкцией по монтажу и эксплуатации.
 - При использовании электротельферов с механизмом передвижения в двух концах рельсовой дорожки, ставить буферы, в которых упирались бы боковины тележки.
 - При осмотрах электрооборудования следить за прочным присоединением защитных проводов кабелей к зануляющим клеммам щита, пускозащитного трансформатора и двигателей подъема и передвижения.
 - При монтаже электротельфера после ремонта снова проверить совпадение фаз и действие концевого выключателя в соответствии с с инструкцией по монтажу и эксплуатации.
 - В случае монтажа должен производиться квалифицированным персоналом специализированной организации. Подключение тали должно производиться через автомат защиты.

Запрещается:

- 
- Перед подъемом груза необходимо предварительно поднять его на высоту 200-300 мм для проверки исправности механизма подъема и тормозов.
 - Подъем и спуск груза запрещено производить, если под ним находятся люди.
 - После окончания работы или в перерыве груз не должен оставаться в поднятом состоянии.
 - Запрещается поднимать груз массой, превышающей номинальную грузоподъемность механизма.
 - Запрещается выравнивание груза на весу.
 - Запрещается проводить ремонт механизма при поднятом грузе.
 - Запрещается использовать механизм для подъема людей.
 - При повреждении тросоукладчика – работу с талью необходимо прекратить, в случае работы с поврежденным тросоукладчиком гарантия снимается.
 - Перед началом эксплуатации залить масло (редукторное) в редуктор и смазать канат. Монтаж должен производиться квалифицированным персоналом специализированной организации. Подключение тали должно производиться через автомат защиты.

5. Гарантийные обязательства

Предприятие гарантирует нормальную работу тали электрической канатной модели CD в течение 12 месяцев со дня продажи конечному потребителю, но не более 30 месяцев со дня отгрузки при соблюдении потребителем условий хранения и эксплуатации, оговоренных настоящим руководством. Невыполнение указанных требований снимает гарантии предприятия.

Претензии не принимаются в случаях: следов ударов и деформаций, несанкционированного изменения конструкции, разборки и ремонта в организациях, не уполномоченных производителем.

Гарантийный талоном является данное руководство по эксплуатации (паспорт) с печатью продавца, датой продажи и указанным количеством проданных единиц.