

Описание и работа

1.1 Назначение изделия

Тележка приводная для тали (кошка грузовая) предназначена для перемещения груза или тали по балке двутаврового профиля.

Кошка может эксплуатироваться как в закрытом помещении, так и на открытом воздухе. Разрешается эксплуатация кошки при температуре окружающей среды от -20 до +40°С.

1.2 Основные характеристики

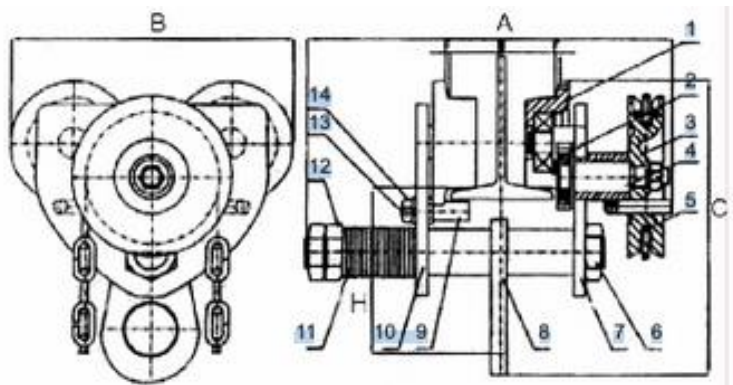


Рисунок 1. Габаритные размеры тележка приводная для тали серия GCL.

Артикул	Грузоподъемность, т	Высота подъема, м	Размеры, мм				Двутавровая балка, мм	Мин. радиус изгиба, м	Масса, кг
			A	B	C	H			
10413		3						9	
10416		6						11	
10419		9						13	
104112		12						15	
10423		3						16	
10426		6						18	
10429		9						20	
104212		12						22	
10433		3						19	
10436		6						21	
10439		9						23	
104312		12						25	
10453		3						36	
10456		6						38	
10459		9						40	
104512		12						42	
104103		3						43	
104106		6						45	
104109		9						47	
1041012		12						49	
104203		3						51	
104206		6						53	
104209		9						55	
1042012		12						57	

Дата продажи:

МП:

Кол-во:

шт.

Комплект поставки:

Силовая щека	2
Ходовой каток	4 (или 2+2 для приводной. кошки)
Звездочка (для приводной кошки)	1
Цепь (для приводной кошки)	1
Уравнительная ось	1
Регулировочные шайбы	
упаковка	1

1.3 Комплектующие

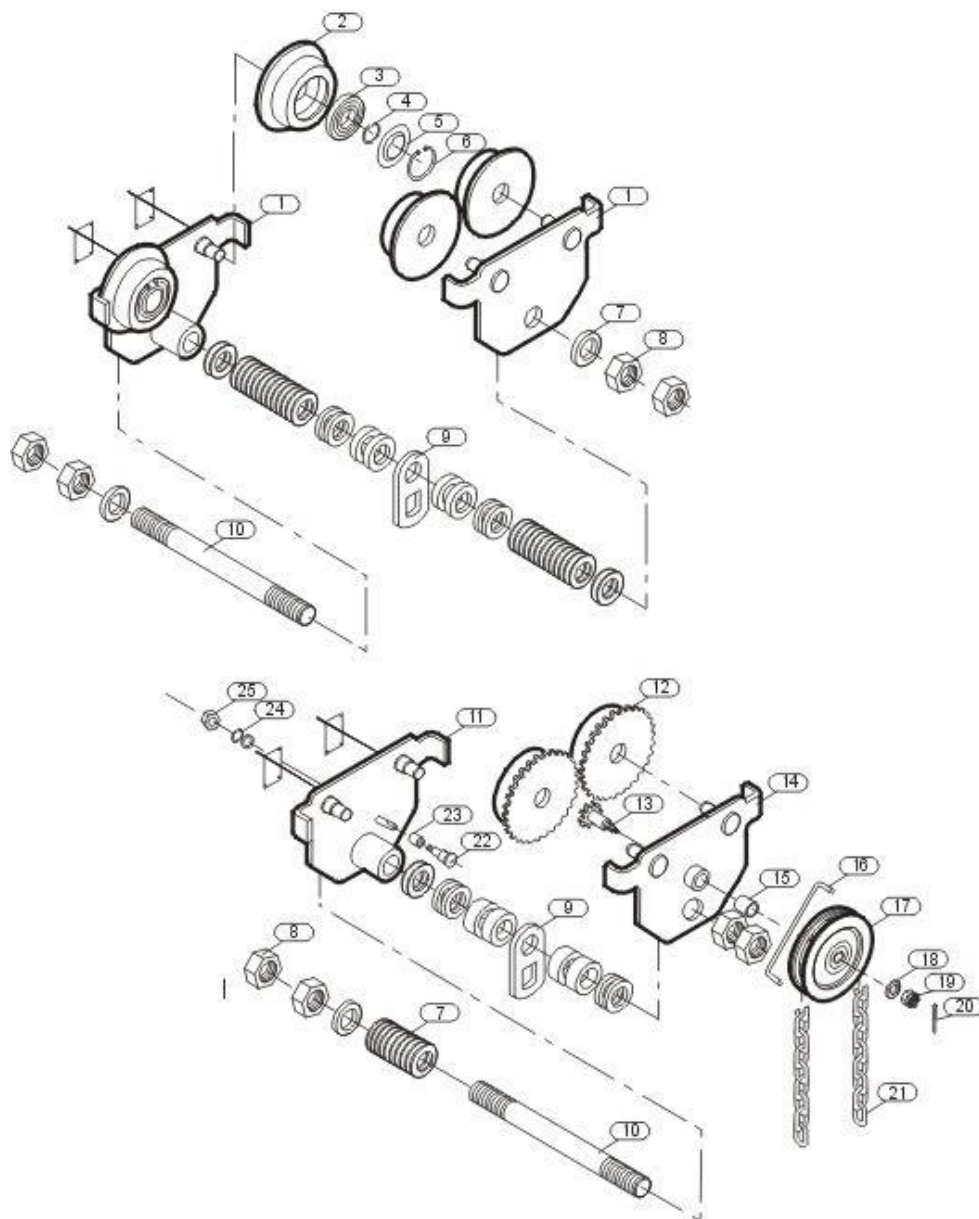


Рисунок 2. Взрыв схема тележки приводной для тали GCL.

№	Название детали	№	Название детали
1	Две силовые щеки холостой кошки	14	Правая силовая щека приводной кошки
2	Холостой каток	15	Втулка
3	Подшипник	16	Ловитель тяговой цепи
4	Кольцо оси	17	Приводная звездочка
5	Кольцо подшипника	18	Шайба
6	Кольцо	19	Шестигранная корончатая гайка
7	Регулировочная шайба	20	Шплинт
8	Шестигранная гайка	21	Тяговая цепь
9	Кольцо для груза или тали	22	---
10	Уравнительная ось	23	Втулка
11	Левая силовая щека приводной кошки	24	Пружинная шайба
12	Приводной каток	25	Шестигранная гайка
13	Приводная вал-шестерня		

2. Использование по назначению

2.1 Порядок установки, подготовка и работа

Тележка с приводом (см. рисунок. 1) состоит из левой пластины (10), правой пластины (7), подвесного штифта (6), подвесной пластины (8), ручного колеса (3), вала (4) и т.п.

Колеса (1) смонтированы на правой и левой пластинах. Подвесной штифт проходит через левую и правую пластины, к которым подвешено подъемное устройство, и зафиксирован гайками (12).

20-тонная тележка с приводом состоит из двух комплектов 10-тонных тележек с приводом, соединенных специальным подвесным штифтом.

Тележка с приводом перемещается по двутавровой балке путем вытяжения ручной цепи (5) и передачи движения на вал (4), шестерню (2) и ведущее колесо (1).

Для возможности монтажа тележки на балках различной ширины, расстояние между фланцами колес регулируется путем установки регулировочных шайб (11) с внешней и внутренней стороны пластин.

Сборка осуществляется следующим образом:

- Измерьте ширину балки.
- Соберите необходимое равное количество регулировочных шайб внутри силовых щек кошки так, чтобы размер между фланцами катков кошки составлял бмм, на $\frac{1}{4}$ (максимально) больше ширины балки. Соберите оставшиеся шайбы снаружи силовой щеки кошки. Должно быть по меньшей мере по одной шайбе внутри и снаружи каждой силовой щеки.
- При незатянутых гайках разведите щеки так, чтобы катки могли пройти и встать на свои ходовые полки. Прижмите прочно шайбы гайками, затем подвесьте к кошке какой-либо легкий груз, и убедитесь, что все ее четыре катка контактируют со своими ходовыми полками. Прочно затяните шайбы гайками снова, затем зафиксируйте гайки от самоотворачивания. Гайки должны быть затянуты.
- Подвесьте к кошке максимально допустимый по грузоподъемности груз и прокатите ее медленно по всей длине балки для обеспечения нормальной работы.

Монтаж:

- При монтаже тележки количество регулировочных шайб с внутренней и внешней стороны пластины должно быть одинаковым. С целью правильной установки внешнего зазора F между колесным фланцем и двутавровой балкой количество регулировочных шайб с внутренней стороны пластины в случае необходимости может быть увеличено или уменьшено на единицу (см. рисунок 1).
- После монтажа тележки на двутавровой балке, подтяните гайки (12) на подвесном штифте (6) и проверьте работоспособность тележки при малой нагрузке. При хорошем контакте колес с двутавровой балкой затяните стопорные гайки. При затяжке гаек соблюдайте осторожность.
- После монтажа тележки с приводом на двутавровой балке (см. рисунок 1) необходимо выставить зазор F между вращающейся втулкой (9) и основанием двутавровой балки, для чего ослабьте гайку (14) и передвигайте ось (13) до установления требуемого согласно спецификации значения, после чего затяните гайку (14).

2.2 Техническое обслуживание

- Техническое обслуживание заключается во внешнем осмотре тележки и смазке.
- При внешнем осмотре обратить внимание на состояние беговой цепи, грузовых колес, редуктора, отсутствие повреждений зуба.
- При износе цепи и колес произведите их браковку.
- Удаляйте загрязнения с тележки после завершения работы.
- Протирайте все части тележки керосином и регулярно смазывайте передаточные механизмы и подшипники густой смазкой, следите чтобы эти части всегда были смазаны.
- Тележка до эксплуатации должна храниться в упакованном виде в тарном ящике в закрытом помещении или под навесом.
- Кошка до расконсервации должна храниться в закрытом помещении или под навесом.
- Консервация кошки изготовителем обеспечивает ее защиту от коррозии 1 год.
- Расконсервированная кошка вовремя, когда она не используется, должна храниться в закрытом помещении или под навесом на деревянном поддоне или стеллаже.
- Для транспортировки кошка должна быть законсервирована и упакована в жесткую тару.

2.3 Меры предосторожности



- Категорически воспрещается превышение нагрузки и использование тележки для перемещения людей.
- Категорически воспрещается проходить или работать под грузом при его подъеме.
- Запрещается выравнивание груза и поправка грузозахватных приспособлений на весу.
- Запрещается работа с оттянутым грузом.
- Немедленно остановите работу, если цепь не тянется или сила тяги цепи превышает показатель при нормальной эксплуатации.
- Не тяните цепь под углом к пластине маховика ручной подачи, чтобы не допустить спутывания цепи.
- Запрещается подтаскивание груза по земле или полу.
- Подшипник и шестерню следует регулярно смазывать, а также регулярно проверять, затянуты ли болты и гайки.
- После окончания работы или в перерыве груз не должен оставаться в подвешенном состоянии.
- Запрещается проводить ремонт механизма при подвешенном грузе.

3. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок устанавливается 12 месяцев со дня продажи конечному потребителю, но не более 30 месяцев со дня изготовления. Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие в результате естественного износа, плохого ухода, неправильного использования или небрежного обращения, а также являющиеся следствием несанкционированного вмешательства в устройство изделия лиц, не имеющих специального разрешения на проведение ремонта. В целях определения причин отказа и/или характера повреждений изделия производится техническая экспертиза сроком 10 рабочих дней. По результатам экспертизы принимается решение о замене/ремонте изделия. При этом изделие принимается на экспертизу только при наличии паспорта с отметкой о дате продажи и штампом организации-продавца.

Срок консервации 3 года.